

Høyringsinvitasjon og mal for høyrings svar

| | |
|---|--|
| Sak | Prosjekt Fagleg plattform, profil og strategi |
| Dato utsendt på høyring | 01.12.16 |
| Høyringsfrist | 08.12.16 |
| Send høyringsinnspel til | post@hisf.no ; postmottak@hsh.no ; post@hib.no |
| Bakgrunn for saka | <p>Prosjektet har hatt i oppgåve å kome med forslag til kjerneverdier, faglege visjonar og strategi for den nye høgskulen, samt forslag til prinsopp for strategisk utvikling og samkøying av utdanningsløp. Vi ønskjer særleg tilbakemelding på forslaga til profilområde for HVL, inklusive område der vi vere nasjonalt leiande og/eller ha mulegheit for å lykkast internasjonalt.</p> <p>Høyringa vert sendt ut til avdelingar og administrative einingar, til dei tilsette sine organisasjonar og studentparlamenta, og ein ber om at einingane svarer samla (innspel frå underliggjande einingar/miljø kan følgje som vedlegg).</p> |
| Vi ønskjer spesielt innspel på (frå rapporten): | |
| Kap 3 | <ul style="list-style-type: none"> - Prosjektgruppa ber om innspel til gruppering, omgrepsbruk og innhald. - Det er no lagt inn ei kort omtale av dei ulike områda der prosjektgruppa har identifisert at HVL kan vere nasjonalt leiande og/eller ha særleg mulegheit for å lykkast internasjonalt. Dei ulike fagmiljøa blir no bedne om å kvalitetssikre omtalen og skrive eit (kort) avsnitt der dei skildrar på kva måte desse områda hevder seg (basert på til dømes breidde og omfang på fagmiljø og utdanningar, gjennomslagskraft i publisering og ekstern finansiering og utdanningskvalitet). - På same måte ber prosjektgruppa om at ein skriv ei grunngiving (basert på til dømes breidde og omfang på fagmiljø og utdanningar, gjennomslagskraft i publisering og ekstern finansiering og utdanningskvalitet), dersom ein vil spele inn andre (og nye) område gjennom høyringa. |
| Kap 4 | - |
| Kap 5 | <ul style="list-style-type: none"> - Korleis kan vi setje saman arbeidsgruppa som skal sjå på «strategisk fagleg utvikling og samkøying av utdanningane ved HVL»? - Korleis skal ein sikre tilstrekkelege system og styringsgrunnlag, utan at det går på kostnad av faga si eigenart? |
| Kap 6 | <ul style="list-style-type: none"> - Gir måla og operasjoniseringa grunnlag for styring og strategiutvikling? - Reflekterer måla og operasjoniseringa HVL sin profil? |
| Ansvarleg | Prosjekt Fagleg plattform, profil og strategi |
| Utsendar | Prosjektsekretariatet |

| | |
|-----|--|
| Sak | Prosjekt Fagleg plattform, profil og strategi |
|-----|--|

Mal for høyringsinnspel

| | |
|--------------------------|--|
| Høyringsinstans (svarar) | |
| Prosess | |
| Innspel | |
| Kap 3 | <p>Justering av det som skrives om forskningen innen by- og regionaløkonomi:</p> <p>HVL har i mange år arbeidd med å utvikle spisskompetanse innan fagfeltet by- og regionaløkonomi.</p> <p>Vi har publisert ei rekke artiklar i internasjonale gode tidsskrift som omhandlar pendling, flytting, bustad- og arbeidsmarknader. Mye av forkinga er empirisk retta. Vi har fokusert på å modellere samanhengen mellom bustadpriser og arbeidsmarknadstilgjengelegheit, betydinga av ulike former for segregering, forskning knytt til kost-nytteanalyser, samt rent metodiske arbeider retta mot mellom anna bruk av geografiske data. I tillegg har vi utviklet simuleringsmodellar der vi studerer samspelet mellom bedrifter og husholdningar i ein regional vekstprosess. Modellane kan brukast til å studere korleis ulike endringar og tiltak frå myndighetenes side påverkar blant anna lokaliseringsmønstre, trafikkmønstre og bustadpriser.</p> <p>Fagmiljøet har omfattande ekstern finansiering og er i samband med søknadsprosessar inn mot EU, i samarbeid med sterke nasjonale aktørar, i ferd med å etablere eit solid nasjonalt og internasjonalt nettverk på felte som de forskar på.</p> |
| Kap 4 | <p>Kommentar til tverrfaglig forskning og aktuelle bidrag fra forskerne innen by- og regionaløkonomi:</p> <p>Forskerne innen by- og regionaløkonomi har sendt inn en søknad til forskningsrådet som omhandler bærekraftig utvikling av norske byområder. Vår søknad er i hovedsak rettet mot sosial bærekraft og miljømessig bærekraft i forbindelse med transport og økonomi. Dette er dermed et område hvor vår gruppe kan bidra sammen med andre grupper av samfunnsvitere og forskere med realfaglig bakgrunn.</p> |
| Kap 5 | Bruk spørsmål framfor, eller kommenter ut frå egne behov |
| Kap 6 | Bruk spørsmål framfor, eller kommenter ut frå egne behov |
| Andre merknader | Kommenter ut frå egne behov |
| | |